

jet X - Works for you

Kornwestheim, im September 2024

SATA GmbH & Co. KG
Postfach 1828
70799 Kornwestheim

In mehrfacher Hinsicht neu: die jet X von SATA

Unter den Neuheiten, die SATA auf der Automechanika 2024 präsentierte, war sie der Star: die jet X, die neue Premium-Lackierpistole. Die jet X ist angetreten, Ergebnisqualität, Ergonomie und digitale Funktionalität auf das nächste Level zu heben.

Neues bietet die jet X in der Paradedisziplin des Herstellers, der Düsentechologie. Erstmals kommt das von SATA entwickelte Labyrinthluftstromsystem zum Einsatz: Die Luft wird innerhalb der Düse so geführt, dass sie frei von Turbulenzen und Pulsationen austritt. Das Ergebnis ist eine besonders feine und homogene Zerstäubung. Der Spritzstrahl der jet X wurde mit relativ schmalen, klar definierten Auslaufzonen gestaltet, für ein kontrolliertes und direktes Lackiergefühl. Wenn es darum geht, Wolkenbildung und Verlaufsstörungen zu vermeiden, soll es die jet X dem Anwender so leicht machen wie keine ihrer Vorgängerinnen. Wie von SATA bereits bekannt, sind die Düsen mit zwei Strahlformen erhältlich: einer ovalen, Zusatzbezeichnung „Speed“ und einer gestreckten Strahlform, Beiname „Control“.

Eine weitere Neuerung an der jet X ist offensichtlich – und spürbar: ihr Design. Der elegante, mattschwarze Pistolenkörper präsentiert sich in einer Formensprache, die neu ist, aber doch eindeutig als SATA zu erkennen. Bei Handling und Ergonomie hat die jet X nochmals einen Schritt nach vorn gemacht: die Pistole ist hervorragend ausbalanciert und liegt perfekt in der Hand; das Mikrometer zur Einstellung des Eingangsfließdrucks befindet sich jetzt am Luftanschluss. Etwas ganz Besonderes haben sich die Ingenieure bei SATA beim Abzugsbügel einfallen lassen: Er ist ohne Werkzeug demontierbar. In den abnehmbaren Bügel integriert ist ein Sechskant-Schlüssel für die Farbdüse! Clever, denn so kann der Profi in der Kabine schnell die Düse nachziehen, ohne Werkzeug zu suchen oder die Box zu verlassen.

Ganz neue Maßstäbe setzt die jet X bei der Digitalisierung – die Premium-Lackierpistole ist in verschiedenen Ausführungen erhältlich.

Die jet X DIGITAL ist mit der neu entwickelten Digitaleinheit adam X ausgestattet. Sie zeigt den Eingangsfließdruck, die Temperatur, die Betriebsdauer und den Batteriestatus an.

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

SATA GmbH & Co. KG
Postfach 1828
70799 Kornwestheim / Deutschland

Telefon (+49)-7154-811 200
Telefax (+49)-7154-811 194
E-Mail: export@sata.com
Internet: www.sata.com

Kommanditgesellschaft mit Sitz in Kornwestheim
Registergericht: Stuttgart HRA 202151
Persönlich haftende Gesellschafterin:
SATA Verwaltungs-GmbH, Kornwestheim, HRB 202857
Geschäftsführer: Florian Kaiser, Stuttgart
USt-IdNr.: DE 146132518

Die jet X DIGITAL pro bietet die größte Funktionsvielfalt: Das Topmodell kommt ab Werk mit dem neuen adam X pro. Er hilft der Lackiererin oder dem Lackierer, den Prozess zu analysieren und zu steuern. Und somit, Ergebnisse zu optimieren.

Der adam X pro zeigt den Eingangsfließdruck an – und noch wesentlich mehr: Er stellt auch eventuelle Abweichungen von dem vorher eingestellten Soll-Druck dar. Übersteigt diese Abweichung den Wert von 0,2 bar, wird ein optischer Alarm ausgelöst. So leistet die jet X DIGITAL pro einen wichtigen Beitrag dazu, folgenschwere Fehler zu vermeiden. Denn bereits bei einer Druckabweichung von 0,2 bar kann es zu Farbton-Effektänderungen bei Metallic- und Perlmutterfarbtönen kommen.

Der adam X pro informiert außerdem über die Umgebungstemperatur und den Batteriestatus. Darüber hinaus führt die Digitaleinheit genaue Statistiken über die Betriebsstunden, die Lackierdauer und darüber, wie oft der Abzugsbügel betätigt wurde. Die verschiedenen Funktionen der Digitaleinheit werden durch Doppeltippen sowie durch Neigen der Pistole aufgerufen und ausgewählt.

Nachdem ein Auftrag abgeschlossen ist, erzeugt der adam X pro eine Zusammenfassung wichtiger Einstellungen und Werte. Diese Daten können an ein digitales Dashboard auf dem PC oder Smartphone übertragen werden – ideal, um den Lackierprozess nachzuvollziehen und zu analysieren.

Die Digitaleinheiten sind spielend leicht anzubringen und abzunehmen – beide kommen ohne Docking Station oder Adapter aus.

Mit Sicherheit ist die jet X ein großer Wurf. Wegen der vielen neuen Features. Aber auch, weil sie bekannte Tugenden noch weiter verfeinert – Stichwort Düsentechnologie. Die Voraussetzungen für einen erfolgreichen Start stimmen.

Voraussichtlich lieferbar ab Januar 2025

Anlage

Pressefotos

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

SATA GmbH & Co. KG
Postfach 1828
70799 Kornwestheim / Deutschland

Telefon (+49)-7154-811 200
Telefax (+49)-7154-811 194
E-Mail: export@sata.com
Internet: www.sata.com

SATA

German Engineering



Pressefotos:
Die neue jet X DIGITAL pro

Seite 3 von 3

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

SATA GmbH & Co. KG
Postfach 1828
70799 Kornwestheim / Deutschland

Telefon (+49)-7154-811 200
Telefax (+49)-7154-811 194
E-Mail: export@sata.com
Internet: www.sata.com