

# Communiqué de presse



German Engineering

## Un éventail géant de nouveautés de SATA

Kornwestheim, septembre 2024

SATA GmbH & Co. KG  
B.P 1828  
70799 Kornwestheim

Les visiteurs du salon Automechanika de cette année ont pu admirer un véritable feu d'artifice de nouveautés sur le stand de SATA. Apparemment, les spécialistes des technologies de peinture humide de Kornwestheim avaient gardé quelques choses en réserve pour cette occasion.

Le nouveau produit qui a suscité le plus d'intérêt était le pistolet de peinture haut de gamme jet X. Et ce à juste titre : dès le premier coup d'œil, on constate qu'il comporte beaucoup de nouveautés tout autour et à l'intérieur : l'extérieur noir mat avec des touches de rouge est d'une élégance sobre. Bien que le design soit une question de goût – on peut s'attendre à ce que le jet X suscite des convoitises. D'après l'entreprise, les principales nouveautés sont plutôt d'ordre technique. Une technologie de buse innovante vise à établir de nouveaux critères en matière de pulvérisation : le système de flux d'air en labyrinthe inventé par SATA guide l'air dans la buse de manière à ce qu'il sorte sans turbulences ni pulsations. La matière est ainsi pulvérisée de manière extraordinairement fine et homogène. Le jet doit être particulièrement facile à maîtriser grâce à une répartition optimisée de la matière et à des zones de bord clairement définies.

Ce qui frappe immédiatement, outre le design, c'est la grande unité numérique du modèle haut de gamme jet X DIGITAL pro. L'adam X pro présente quelques fonctions que l'on n'avait encore jamais vues dans un pistolet de peinture avant ce salon. Il indique la pression dynamique d'entrée – et bien plus encore : il indique également les éventuels écarts par rapport à la pression de consigne préalablement définie. Une alarme optique se déclenche si cet écart dépasse la valeur de 0,2 bar.

L'adam X pro fournit également des informations sur la température ambiante et l'état de la pile. De plus, l'unité numérique conserve des statistiques précises sur les heures de fonctionnement, la durée d'application de peinture et le nombre de fois où la gâchette a été actionnée. Des données importantes peuvent être transférées vers un tableau de bord numérique sur le PC ou le smartphone – idéal pour suivre et analyser le processus de peinture.

Le jet X présente également quelques caractéristiques astucieuses, comme par exemple une gâchette qui se démonte en un tour de main et sans outil, avec une clé intégrée pour la buse de peinture.

Page 1 de 3

Pour toute information complémentaire, contacter :

SATA GmbH & Co. KG  
Postfach 1828  
70799 Kornwestheim / Deutschland

Téléphone (+49)-7154-811 200  
Télécopie (+49) 7154 811 190  
E-mail : [export@sata.com](mailto:export@sata.com)  
Site Internet : [www.sata.com](http://www.sata.com)

Société en commandite, siège social Kornwestheim  
Tribunal de commerce compétent : Stuttgart HRA 202151  
Sociétaire à responsabilité personnelle :  
SATA Verwaltungs-GmbH, Kornwestheim, HRB 202857  
Gérant : Florian Kaiser, Stuttgart  
No. d'identification fiscale : DE 146132518

# Communiqué de presse



German Engineering

La deuxième nouveauté importante portant le logo SATA n'était peut-être pas attendue avec autant d'impatience, mais elle attire d'autant plus l'attention : LCS, le Liner Cup System de SATA. Bien qu'il soit loin d'être le premier sur le marché, il peut se prévaloir d'un atout décisif : il s'adapte à tous les pistolets de peinture SATA avec raccord de godet QCC – et ce, sans adaptateur. Il améliore ainsi le poids et la position du centre de gravité du pistolet et facilite le nettoyage. L'entreprise a été interrogée sur les autres avantages du produit : un tamis de haute qualité, sans particules, à encliqueter. La quadruple baïonnette verrouille le couvercle de manière fiable et montre en un coup d'œil qu'il est correctement fermé. Une graduation complète ainsi que des matériaux de haute qualité.

Les projecteurs se sont également tournés vers un nouveau produit de protection respiratoire : il s'agit de la nouvelle génération du air star F, le demi-masque à filtres de SATA. Selon le fabricant, il est plus léger que son prédécesseur, offre un champ de vision plus large et sait convaincre par un confort de port encore amélioré. Les filtres sont désormais faciles et rapides à encliqueter. L'air star F 2.0 se présente également dans un nouveau design, avec beaucoup de noir et des touches de rouge.

En accord avec le masque, SATA a également présenté une nouvelle combinaison de peintre – bien sûr également tout de noir vêtue. Le modèle SATA suit Standard est conçu pour le confort et la liberté de mouvement : sa coupe est ergonomique et il offre de nombreuses possibilités de réglage. Et lui confère également de l'allure.

Tous ceux qui n'ont pas pu voir ces produits au salon Automechanika peuvent se rattraper : SATA présente ses nouveautés sur un site web spécialement conçu.

LCS - Livraison prévue à partir d'octobre 2024

air star F 2.0 - Disponibilité prévisionnelle : novembre 2024

jet X - Disponibilité prévisionnelle : janvier 2025

## Annexe

Photos presse

Pour toute information complémentaire, contacter :

SATA GmbH & Co. KG  
Postfach 1828  
70799 Kornwestheim / Deutschland

Téléphone (+49)-7154-811 200  
Télécopie (+49) 7154 811 190  
E-mail : [export@sata.com](mailto:export@sata.com)  
Site Internet : [www.sata.com](http://www.sata.com)

Société en commandite, siège social Kornwestheim  
Tribunal de commerce compétent : Stuttgart HRA 202151  
Sociétaire à responsabilité personnelle :  
SATA Verwaltungs-GmbH, Kornwestheim, HRB 202857  
Gérant : Florian Kaiser, Stuttgart  
No. d'identification fiscale : DE 146132518

# SATA

German Engineering



Photo:  
jet X  
LCS  
air star F 2.0  
suit standard



Pour toute information complémentaire,  
contacter :

SATA GmbH & Co. KG  
B.P. 1828  
70799 Kornwestheim / Allemagne

Téléphone (+49)-7154-811 200  
Télécopie (+49) 7154 811 190  
E-mail : [export@sata.com](mailto:export@sata.com)  
Site Internet : [www.sata.com](http://www.sata.com)