

# Communiqué de presse



German Engineering

## jet X - Works for you

Kornwestheim, septembre 2024

SATA GmbH & Co. KG  
B.P 1828  
70799 Kornwestheim

Nouveau à plus d'un titre : le jet X de SATA

Il était la vedette parmi les nouveautés présentées par SATA au salon Automechanika 2024: le jet X, le nouveau pistolet de peinture haut de gamme. Le jet X a pour ambition de hisser la qualité des résultats d'application, l'ergonomie et la fonctionnalité numérique à un niveau encore supérieur.

Le jet X offre des nouveautés dans la discipline phare du fabricant, la technologie des buses. Le système de flux d'air en labyrinthe développé par SATA est utilisé pour la première fois : l'air est guidé à l'intérieur de la buse de manière à ce qu'il sorte sans turbulences ni pulsations. Il en résulte une pulvérisation particulièrement fine et homogène. La projection du jet a été conçue avec des zones de bord relativement étroites et clairement définies, pour une sensation de peinture contrôlée et directe. Lorsqu'il s'agit d'éviter la formation de nuages et la répartition irrégulière du produit, le jet X facilite la tâche de l'utilisateur comme aucun de ses prédécesseurs. Conformément aux habitudes de SATA, les buses sont disponibles avec deux formes de jet : une forme ovale, appelée « Speed », et une forme de jet étirée, nommée « Control ».

Une autre nouveauté sur le jet X est évidente – et perceptible : son design. L'élégant corps de pistolet noir mat se présente dans une nouvelle forme néanmoins clairement attribuable à SATA. En ce qui concerne la manipulation et l'ergonomie, le jet X a de nouveau réalisé un progrès : le pistolet est remarquablement équilibré et tient parfaitement dans la main ; le micromètre pour le réglage de la pression dynamique d'entrée se trouve désormais sur le raccord d'air. Les ingénieurs de SATA ont imaginé quelque chose de très particulier pour la gâchette : elle est démontable sans outils. Une clé hexagonale pour la buse de peinture est intégrée à la gâchette détachable ! Astucieux, car le professionnel peut ainsi resserrer rapidement la buse dans la cabine, sans chercher d'outils ni quitter l'endroit.

Le jet X pose de tout nouveaux jalons en matière de numérisation – le pistolet de peinture haut de gamme est disponible en différentes versions.

Le jet X DIGITAL est équipé de la toute nouvelle unité numérique adam X. Elle affiche la pression dynamique d'entrée, la température ambiante, la durée de fonctionnement et l'état de la pile.

Page 1 de 3

Pour toute information complémentaire, contacter :

SATA GmbH & Co. KG  
Postfach 1828  
70799 Kornwestheim / Deutschland

Téléphone (+49)-7154-811 200  
Télécopie (+49) 7154 811 190  
E-mail : [export@sata.com](mailto:export@sata.com)  
Site Internet : [www.sata.com](http://www.sata.com)

Société en commandite, siège social Kornwestheim  
Tribunal de commerce compétent : Stuttgart HRA 202151  
Sociétaire à responsabilité personnelle :  
SATA Verwaltungs-GmbH, Kornwestheim, HRB 202857  
Gérant : Florian Kaiser, Stuttgart  
No. d'identification fiscale : DE 146132518

Le jet X DIGITAL pro vous offre la plus importante diversité de fonctions : le modèle haut de gamme est livré départ usine avec le nouveau adam X pro. Il permet au peintre d'analyser et de contrôler le processus. Et donc d'optimiser les résultats.

L'adam X pro affiche la pression dynamique d'entrée – et bien plus encore : il indique également les éventuels écarts par rapport à la pression de consigne préalablement définie. Une alarme optique se déclenche si cet écart dépasse la valeur de 0,2 bar. Le jet X DIGITAL pro permet ainsi d'éviter des erreurs lourdes de conséquences. Un écart de pression de 0,2 bar peut en effet déjà entraîner des modifications d'effet de teinte pour les teintes métallisées et nacrées.

L'adam X pro fournit également des informations sur la température ambiante et l'état de la pile. De plus, l'unité numérique conserve des statistiques précises sur les heures de fonctionnement, la durée d'application de peinture et le nombre de fois où la gâchette a été actionnée. Les différentes fonctions de l'unité numérique peuvent être activées et sélectionnées en tapotant deux fois et en inclinant le pistolet.

Une fois qu'un travail est terminé, l'adam X pro établit un résumé des réglages et des valeurs les plus importants. Ces données peuvent être transférées vers un tableau de bord numérique sur un PC ou un smartphone – idéal pour suivre et analyser le processus de peinture.

Les unités numériques sont faciles à installer et à retirer – elles ne nécessitent pas de station d'accueil ou d'adaptateur.

Il est certain que le jet X est une grande réussite. En particulier en raison des nombreuses nouvelles fonctionnalités. Mais aussi parce qu'il affine encore des vertus connues, le mot-clé étant technologie des buses. Les conditions sont réunies pour un lancement réussi.

Livraison prévue à partir de janvier 2025

## **Annexe**

Photos presse

Pour toute information complémentaire,  
contacter :

SATA GmbH & Co. KG  
B.P. 1828  
70799 Kornwestheim / Allemagne

Téléphone (+49)-7154-811 200  
Télécopie (+49) 7154 811 190  
E-mail : [export@sata.com](mailto:export@sata.com)  
Site Internet : [www.sata.com](http://www.sata.com)

# SATA

German Engineering



Photo:  
Le nouveau jet X DIGITAL pro

Pour toute information complémentaire,  
contacter :

SATA GmbH & Co. KG  
B.P. 1828  
70799 Kornwestheim / Allemagne

Téléphone (+49)-7154-811 200  
Télécopie (+49) 7154 811 190  
E-mail : [export@sata.com](mailto:export@sata.com)  
Site Internet : [www.sata.com](http://www.sata.com)